

N6063 **NEUMÁTICA**

POWERSHIFT
AUTOMÁTICA



INVEZTA

FUERZA EN **MOVIMIENTO**

UNA DECISIÓN INTELIGENTE. Concebida de forma simple y buscando el más alto standard de calidad, invertimos en la más alta tecnología para una aplicación precisa y uniforme de fertilizantes. En definitiva, ideas inteligentes que hacen más eficiente su trabajo.



DESPEJE RODADO 46" - 1700 MM
TROCHA FIJA - 2620 MM



UN PRODUCTO ***SUPERIOR***

EQUIPAMIENTO STANDARD

TECNOLOGÍA E-CON.

Control de fertilización, corte de secciones, dosificación variable. Sistema de guiado y mapeador. Opción piloto automático con giro en cabecera.

TOLVA.

Con capacidad de 6000 litros (carga máxima 5000Kg.), conformada en acero inoxidable y completamente abulonada para evitar fisuras. La tolva, todos los componentes en su interior y toda la bulonería es 100% de acero inoxidable, obteniendo una mejor calidad y durabilidad. Equipada con protectores de cinta, evitando que todo el material de la tolva descansa sobre la cinta transportadora. Lona cobertor de tolva. Compuerta con accionamiento electrónico, controlado desde la cabina.

BOTALÓN.

Mayor ancho de labor y robustez para mayor productividad.

CABINA X-TASIS.

La cabina más grande del mercado nacional, con mayor visibilidad, confort y seguridad.

MOTOR.

De alta eficiencia para un menor consumo de combustible y alto torque para superar cualquier terreno.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.

Transmisión Powershift secuencial y automática para una mejor productividad y un superior rendimiento en terrenos complicados con función ECO para ahorro de combustible.

CHASIS TUBULAR.

Construido en tubos sin costura con un diseño sin cortes ni soldaduras entre largueros.

SUSPENSIONES MÁS EFICIENTES.

Gran distancia entre ejes, tensores arrastrados delanteros y traseros extra largos, exclusivo sistema de puente de Dion y pulmones neumáticos.



TECNOLOGÍA PARA **MAYOR EFICIENCIA**

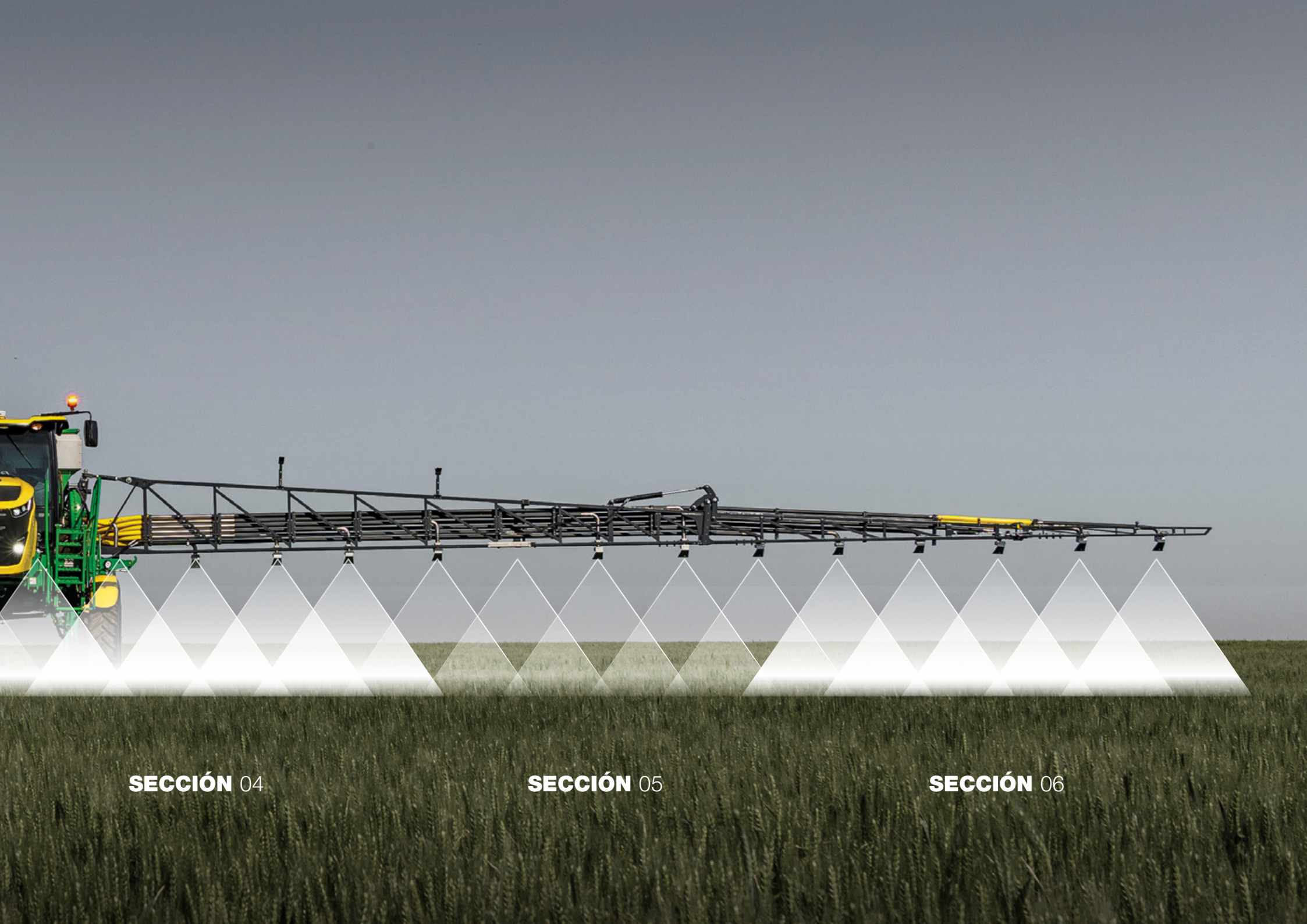
CORTE POR SECCIONES. Seis secciones independientes en los 36 mts de ancho de labor, permitiendo ahorro de material evitando la superposición de aplicación. Muy común en lotes que se trabajan sesgados o con curvas de nivel. Dependiendo de la tecnología con la cual se equipa la máquina, permite realizar dosis variable de manera individual por sección.



SECCIÓN 01

SECCIÓN 02

SECCIÓN 03



SECCIÓN 04

SECCIÓN 05

SECCIÓN 06

SISTEMA e-con[®] PARA ***MAYOR PRECISIÓN***

E-CONTROL.

Control de válvulas PWM, para control de dosis fija o dosis variable por ambiente.
Corte automático de secciones.
Mapeo del trabajo y exportación en formato Shapefile.
Sistema de guiado con barra virtual continua.

E-PILOT. (Opcional)

Piloto automático hidráulico.
Opción de GPS con señal corregida por satélite (servicio Terrastar-C).

E-DRIVER. (Opcional)

Giro en cabecera.
Control de velocidad de cruce logrando una aplicación mas homogénea (Solo disponible en las versiones con motor electrónico y caja automática).

E-VRT. (Opcional)

Aplicación en tasa variable.
Importación directa en pantalla de archivos Shapefile.

E-CONNECT. (Opcional)

Servicio de condiciones climáticas con semáforo de alertas. (*)
Posicionamiento en tiempo real. (*)
Estadísticas y gráficos de trabajo realizados con información de lts/ha, velocidad y condiciones climáticas. (*)

*A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA AGRIEXPLORER



Pantalla de diagnostico

Pantalla de inicio

Pantalla de trabajo

MAYOR VISIBILIDAD ***EN TODO MOMENTO***

NUEVO DISEÑO. Mayor visibilidad por el nuevo diseño de trompa y mejoras en el paquete de iluminación 100% led con la incorporación de luces DRL diurnas para transporte.





UN SISTEMA **MÁS EFICIENTE**

PARA UNA MEJOR APLICACIÓN

DOSIFICADORES.

El equipo cuenta con 6 dosificadores a engranajes, esto permite dividir los 36 metros de ancho de labor en 6 secciones. Por el diseño de los dosificadores, la tolva no necesita estar presurizada.

El mando de potencia se realiza por medio de un motor hidráulico acoplado a una caja reductora.

Cada dosificador cuenta con su propio motor y caja, los motores son alimentados y controlados por un bloque PWM de caudal variable. El mismo está controlado por la tecnología de precisión, esto nos permite realizar cortes en la dosificación o realizar dosificación variable de manera individual por dosificador.

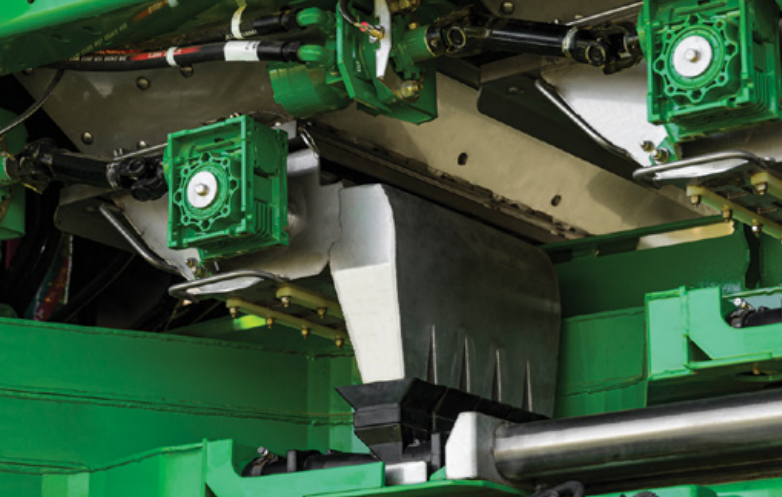
En el caso del corte, permite el ahorro de material evitando superposición de pasadas.

Otra de las características del sistema dosificador, es que el mismo tren de engranajes se utiliza para distintas dosis y distintos tipos de materiales, fertilizantes granulados, enmiendas calcáreas en polvo y semillas.

Además cuenta con un mecanismo de fácil extracción, el cual permite tener un acceso rápido y simple para lograr un buen mantenimiento y limpieza.

La estructura y los ejes son completamente de acero inoxidable, y los engranajes son de aleación de aluminio. La capacidad de dosificación máxima por hectárea es de 300 kg a una velocidad de 15 km/h.

SISTEMA NEUMÁTICO. Compuesto por 2 turbinas accionadas por motores a pistón, los cuales son alimentados por una bomba de caudal variable controlada electrónicamente.



LA MEJOR CABINA ***PARA SU TRABAJO***

LA MEJOR CABINA EN SU SEGMENTO

MAYOR TAMAÑO.

Es de las más anchas, largas y altas del mercado, permite que viajen dos personas con comodidad, por su mayor distancia entre volante y butaca.

MAYOR SEGURIDAD.

Vidrios laminados de seguridad, estructura reforzada y sistema de presurización con filtro de 4 etapas homologado.

MAYOR CONFORT.

Butaca y codera integrada con suspensión mecánica, aire acondicionado, calefacción y desempañadores con salida frontales inferiores. Además cuenta con frigobar, equipo de audio bluetooth y toma USB, toma extra 12v y portaobjetos.

MAYOR VISIBILIDAD.

Cuenta con una amplia superficie vidriada, sumado a sus faros de trabajo 100% led de gran potencia y sus comandos inferiores iluminados, hacen que la operación sea mas confortable y los días o noches de trabajo se aprovechen al máximo.

MAYOR ERGONOMÍA.

Incluye una pantalla Tera de 7" color táctil, columna de dirección regulable y codera integrada con joystick (funciones principales), acople de piloto y selector POWERSHIFT, y una óptima ubicación de los dispositivos electrónicos.



NADA DETIENE A LA NUEVA ***N6063 NEUMÁTICA***

NUEVO DISEÑO. Construido para durar, pensada para cada situación, sencillez que evita complicaciones en el campo.





UN BARRAL ***SUPERIOR***

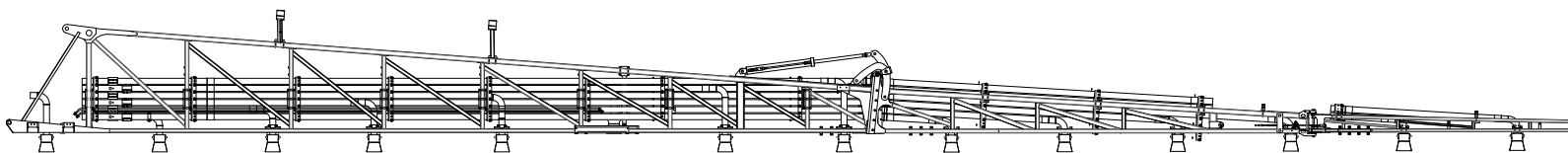
EL BARRAL MÁS ANCHO EN SU SEGMENTO

DISEÑO. Exclusivo diseño reticulado de alta resistencia, baja turbulencia, y pliegue vertical en 36 mts.

El barral fue diseñado para la más altas exigencias, con suspensiones especiales, acumuladores de nitrógeno en cilindros hidráulicos de altura y quiebres, amortiguadores en apertura permitiendo mayores velocidades de trabajo.

Además cuenta con zafes en alas punteras y cañerías bien resguardadas.

El mantenimiento está resuelto desde el diseño en todos los modelos.



36 mts



DATOS **TÉCNICOS**

N6063 **NEUMÁTICA**



MOTOR.	Cummins 200 hp 6 cilindros turbo intercooler, con vigía de protección por temperatura y presión de aceite.
CAJA DE VELOCIDAD.	Powershift/automática, marca Allison, serie 2500, 6 marchas hacia adelante y marcha atrás. Doble modo de funcionamiento trabajo y eco (carretera). Control electrónico de marchas, convertidor de torque (especial para suelos blandos). Tablero digital de control con selectora de marchas y testigo de service.
DIFERENCIAL.	Dana de alta/baja con accionamiento electro neumático.
REDUCTORES.	Reductores epicicloidales, mejoran el torque de transmisión en el eje trasero. Aumentan la vida útil de las cadenas.
TOLVA.	Capacidad de 6000 litros (carga max. permitida 5000 kg), conformada en acero inoxidable y bulonería de inoxidable. Lona cobertor de tolva. Dosificadores (seis) a engranaje, accionados por motores hidráulicos controlados por válvulas proporcionales.
SISTEMA NEUMÁTICO.	Sistema compuesto por 2 turbinas, accionadas por motores a pistón, alimentadas por una bomba de caudal variable controlada electrónicamente.
RODADO.	14.9 x R 46 (380/90 R 46)
BAJADAS.	Cadenas de 1 ½"
EJE DELANTERO.	Bajadas de acero conformado con punta de eje y maza para una mayor capacidad de carga.
FRENOS.	A disco en las 4 ruedas (servoasistido) con doble circuito de frenos delanteros y traseros independientes
DIRECCIÓN.	Hidráulica con Load Sensing.
SUSPENSIÓN DELANTERA.	Neumática con válvula de control de altura, amortiguadores y barra estabilizadora.
SUSPENSIÓN TRASERA.	Neumática con doble válvula de control de altura, amortiguadores y barra estabilizadora

ALTURA.	3,90 mts.
LARGO.	7,77 mts.
ANCHO LIBRE.	3,40 mts.
PESO APROX.	9000 kgs. (sin carga).
TROCHA.	Fija a 2,62 mts.
DESPEJE.	Aproximadamente 1,70 mts.
TANQUE DE COMBUSTIBLE.	En polietileno de 300 lts. Con reserva
BALANZA.	Balanza de 4 celdas
MAPEADOR.	Mapeador con pantalla de 10", con fertilización variable, corte de 6 secciones y mapeo. 
BARRAL.	Barral de acero de 36 mts, con 30 bajadas a 1,20 mts de distancia.
LONA HIDRÁULICA.	Sistema con accionamiento desde cabina.
CABINA.	Sistema de presurización bajo norma y alerta de despresurización. Butaca con codera, apoya brazos y suspensión neumática. Joystick con acople de piloto, accionamiento de marcha power shift, entre otras. Pantalla táctil color con toda la información del motor, caja, servicios y cámara trasera integrada. Aire acondicionado y calefacción con salidas frontales y desempañadores. Frigoriferador de 32 litros. Parabrisas y luneta con laminado de seguridad. Equipo de audio con bluetooth y USB. Cortina parasol. Portavasos. Toma extra USB y 12 v. Portaobjetos
PILOTO.	Piloto hidráulico con giro en cabecera

SERVICIO **POSTVENTA**

VENTAS Y

ASESORAMIENTO TÉCNICO:

03471-15344206

03471-15344207

ventas@invezta.com.ar

SERVICIO TÉCNICO

03471-15610118

serviciotecnico@invezta.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y FÁBRICA:

Martín Miguel de Güemes 109

Las Parejas – Santa Fe





SOBRE **INVEZTA**

Nos gusta lo que hacemos. Nuestro trabajo presenta grandes desafíos. Y exige dar lo mejor de nosotros. Para eso nos enfocamos en la tecnología y en la calidad de los detalles. Buscamos la eficiencia para la mejor fertilización. Tenemos la solución. **Somos Invezta.**

